**ИНФОРМАЦИЯ ПРО АВТОКРЕСЛА!!!**

**Для чего нужны детские автомобильные сиденья?**

Здесь все очевидно: назначение детских авто-кресел – удерживать ребенка в безопасном положении в случае столкновения, экстремального торможения или резкого маневра. Ту же роль выполняют и «взрослые» ремни безопасности, о необходимости использования которых, надо думать, все дискуссии закрыты. Важно: если даже посадить ребенка на заднее сиденье или держать его на руках, это не обеспечит достаточного уровня безопасности.

**Почему детям не подходит то, что подходит взрослым?**

Как показывают краш-тесты и анализ реальных ДТП, сидящий сзади ребенок при столкновении буквально вылетает с сиденья и получает серьезные травмы, страдая более, чем пристегнутые взрослые пассажиры. Очень опасно перевозить детей на руках, особенно на переднем сиденье. В этом случае, если взрослый пристегнут, инерция просто вырывает ребенка из рук. Непристегнутый взрослый сам устремляется вперед и давит ребенка своей массой. А сработавшая подушка безопасности способна сильно травмировать малыша, которого держат на коленях. Пристегнуть ребенка с помощью обычных «взрослых» ремней на взрослом сиденье невозможно – как, к примеру, пристегнешь грудного младенца? Да и семи-девятилетнего штатная система тоже не способна удержать: ребенок при аварии просто вылетает из ремней.

**Какими они бывают?**

 Для детей возрастом до 1.5 лет и весом до 13 килограммов, т. е. для грудных младенцев, предназначаются удерживающие устройства, представляющие собой люльку, – это пластиковый корпус на силовом каркасе, обшитый тканью с мягкой набивкой внутри. К следующей группе относятся кресла для детей возрастом от 1 до 4 лет и весом от 9 до 18 килограммов. Конструктивно такое сиденье – некий переход от люльки к креслу. Далее идут приспособления, предназначенные для детей от 3 до 7 лет и весом от 15 до 25 килограммов, и за ними – кресла «здоровяков» в возрасте от 6 лет. Существуют и раздвижные универсальные сиденья, регулируемые по размеру, которые могут использоваться как для детей трех лет, так и для двенадцатилетних.

**В чем конструктивная особенность кресел?**

Важно: наличие развитой боковой поддержки и системы поддержки головы. Ведь вес головы в пропорции к телу у малышей велик, отчего при столкновении (и даже просто при резких маневрах) шейный отдел подвергается большой нагрузке. Вообще, принципы создания детских автомобильных сидений близки к конструированию взрослых кресел для автогонок. Здесь также все направлено на то, чтобы ребенок не болтался в своем сиденье и не мог из него вылететь.

**Как устанавливаются сиденья? Как пристегивается ребенок?**

Способы установки-крепления детского кресла и пристегивания ребенка взаимосвязаны. Существует две системы. Первая – это когда кресло фиксируется на сиденье машины штатным ремнем безопасности, пропускаемым через кронштейны или проемы на корпусе, а ребенок в нем пристегивается отдельными внутренними ремнями. Такая схема, как единственно возможная, применяется во всех креслах-люльках для младенцев и сиденьях для малышей до четырех лет. В креслах же для детей постарше может использоваться и другой вариант: сиденье просто ставится в машине сверху штатного, и ребенок в нем пристегивается имеющимся ремнем безопасности, пропущенным через специальный кронштейн на корпусе кресла.

**В каком месте надо устанавливать кресла?**

Место для установки детского сиденья в машине может быть любым – как сзади, так и спереди. Важно: если детское кресло стоит на переднем сиденье, то подушка безопасности обязательно должна быть отключена, иначе при срабатывании она может травмировать ребенка. Кресла для детей от четырех лет и старше ставятся лицом по ходу движения. Люльки же и сиденья для тех, кому еще нет трех, обычно устанавливают лицом против хода, чтобы при столкновении движущегося по инерции младенца «принимали» не ремни, а мягкое ложе люльки, не давая голове малыша сильно смещаться.

**Кто выпускает такой товар?**

Детские автомобильные сиденья разрабатываются и выпускаются, как правило, производителями, которые работают либо в сфере аксессуаров для детей, либо аксессуаров и тюнинга для автомобилей. И у тех и у других в ассортименте продукции могут быть и детские автокресла. Число производителей достаточно велико. Детские сиденья изготавливают европейские компании (в основном – итальянские, немецкие и французские), а также азиатские – китайские и тайваньские фабрики. Из европейцев в качестве примера можно назвать такие марки (по алфавиту), как Bebecar, BebeConfort, BeSafe, Brevi, Cam, Casuaplay, Chicco, Concord, EuroKids, Graco, Inglesina, Mathercare, Maxi-Cosi, Neonato, Ramatti, Recaro.

**Как надо выбирать детское автокресло?**

 Прежде всего, сиденье должно соответствовать возрастной группе. Обязательно стоит обратить внимание на наличие регулировок высоты и ширины спинки кресла, угла ее наклона, длины подушки кресла, высоты боковой поддержки, подголовника, фиксаторов ремней безопасности. Это позволяет настроить кресло индивидуально. Приобретать сиденье для ребенка от 4 лет и старше вообще лучше вместе с ним – имеет смысл посидеть в разных креслах и купить наиболее удобное. Выбирая сиденье, можно установить его в автомобиль, а затем попробовать пристегнуть в нем ребенка. Тут сразу легко будет оценить все эксплуатационные параметры – удобство посадки, простоту снятия-установки и пристегивания. Также стоит посмотреть, насколько компактно кресло складывается, удобно ли оно для хранения и перевозки в багажнике.

**Что значит качественное или некачественное детское автокресло?**

Важно: качество детского сиденья определяется прежде всего его способностью выполнять свою главную функцию: не стесняя ребенка во время поездки, суметь надежно удержать и предохранить его от травм при аварии. Такая способность закладывается еще на этапе разработки и конструирования сиденья, для чего серьезные производители проводят длинные серии испытаний и краш-тестов. Все это приводит к удорожанию продукции, однако позволяет детскому сиденью выполнять свою миссию. Там же, где средства в испытания не вкладываются, продукт получается дешевле и доступнее, но и обеспечение безопасности под вопросом.

**Есть ли кресла для двойняшек?**

У европейских производителей таких нет. Ибо подобное сиденье будет выглядеть, как два поставленных рядом кресла, только скрепленных между собой, что в использовании неудобно. В Европе все детские автокресла обязательно проходят полный цикл испытаний на соответствие последнему Европейскому стандарту безопасности. Успешно выдержавшие тест получают сертификат, и на маркировке таких кресел ставится обозначение ECE R44/03. На его нВ Европе все детские автокресла обязательно проходят полный цикл испытаний на соответствие последнему Европейскому стандарту безопасности. Успешно выдержавшие тест получают сертификат, и на маркировке таких кресел ставится обозначение ECE R44/03. В Европе все детские автокресла обязательно проходят полный цикл испытаний на соответствие последнему Европейскому стандарту безопасности. Успешно выдержавшие тест получают сертификат, и на маркировке таких кресел ставится обозначение ECE R44/03. На его наличие стоит обращать внимание при покупке. Также независимые краш-тесты разных кресел можно найти в сети. Это тоже может быть ориентиром в приобретении

**Что еще определяет качество?**

Важно: необходимо обращать внимание на форму спинки и посадку ребенка, что особенно актуально, если ездить помногу. Кресло не должно нарушать осанку, придавая позвоночнику неправильное положение. Все это опять-таки закладывается на этапе разработки, где серьезные компании привлекают для консультации специалистов-ортопедов.

Свою роль играют и материалы, из которых изготовлено сиденье, сама добротность и эстетичность его исполнения. Обивка не должна линять, протираться и рваться, а кронштейны и замки – заедать. Впрочем, это вещи понятные. Кстати, там, где не экономят на краш-тестах, не экономят и на материалах.

**Есть ли сертификация детских сидений?**

В Европе все детские автомобильные удерживающие устройства для допуска к продаже и использованию обязательно проходят полный цикл специальных испытаний на соответствие последнему Европейскому стандарту безопасности. Успешно выдержавшие тест получают сертификат, и на маркировке таких кресел ставится обозначение ECE R44/03. На его наличие, кстати, стоит обращать внимание при покупке.

**Что именно теперь требуют ПДД ?**

В Правилах во 2 разделе существует пункт 2.1.2, где говорится следующее: «Водители механических транспортных средств обязаны при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями». Для взрослых тут все понятно, но вот как пристегнуть пассажира возрастом 1 год? И вот сейчас эту дыру в законе решили заткнуть, постановив раздел 22 дополнить пунктом 22.9 следующего содержания:

«22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».

Яснее всего сказано про мотоцикл. Насчет же остального – опять получилась дыра. Ибо как понимать эту фразу «или иных средств»? Выходит, что возить ребенка можно, хоть посадив на подушки, – главное, чтоб на нем был застегнут ремень. Полученный нами длинный и путанный комментарий от ДОБДД свелся к фразе: «По поводу этих нововведений ничего пока сами точно не знаем».

**За что будут штрафовать сотрудники ДПС?**

Важно: по неофициальной информации, в ближайшем будущем родителей ребенка, который едет на заднем сиденье без детского кресла, штрафовать не будут. Как не штрафуют сегодня никого за непристегнутые ремни безопасности. Но совершенно точно, вопрос о наличии и соответствии детского кресла и даже его сертифицированности для использования будет подниматься при начислении страховых выплат по ущербу для здоровья и предъявлении таких исков в суде. По слухам, сейчас уже подбивается юридическая база для отказов в выплатах по этим пунктам.

Дети в автомобиле

**С какого возраста можно сажать ребенка в автокресло?**  
С рождения. Младенцы – самые хрупкие пассажиры. Ни мамины руки, ни переносная люлька от коляски не могут обеспечить ребенку необходимую безопасность. Малыш будет цел и невредим в специальном автокресле для младенцев, группы 0, 0+, 0+/1. Автокресло следует правильно закрепить и установить лицом против хода движения автомобиля. Такое специальное автокресло для младенцев обеспечивает самую лучшую защиту ребенку.  
  
**На что следует обратить внимание при выборе детского сиденья?**  
Прежде всего, сиденье должно соответствовать весу и росту Вашего ребенка и подходить к Вашему автомобилю. Во-вторых, на сиденье должен находиться штамп о том, что оно соответствует необходимым стандартам безопасности. Обратите внимание, какие результаты оно имеет в краш-тестах.  
  
**В какой части автомобиля можно установить детское автокресло?**  
Зависит от нескольких причин. Многие предпочитают, чтобы ребенок находился поблизости от водительского сиденья, то есть на переднем пассажирском сиденье. В соответствие с ПДД перевозка детей до 12 лет в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, на переднем сиденье допускается только с использованием детского удерживающего устройства. Но! при включенной подушке безопасности сажать ребенка на переднее сиденье нельзя. В случае раскрытия подушки безопасности, ребенок может получить значительные травмы, это может привести даже к гибели. Поэтому, если это сиденье снабжено подушкой безопасности, автокресло должно быть размещено на заднем сиденье автомобиля. Некоторые автомобили снабжены кнопкой временного отключения подушки безопасности.  
  
**Какое сиденье в автомобиле является самым безопасным?**  
Самое безопасное место в автомобиле – среднее заднее. Поэтому рекомендуется, по возможности, устанавливать детские автокресла на среднем месте заднего ряда сидений (при условии, что машина пятиместная), или на среднем месте среднего ряда сидений (если машина семиместная). Помните, что ребенок никогда не должен пользоваться передним сиденьем, если оно оборудовано подушкой безопасности и, если эта подушка не отключена профессионалом.  
  
**Представляют ли боковые подушки безопасности риск для детей – пассажиров автомобиля?**  
Нет.  
  
**На что следует обратить внимание при покупке автокресла, бывшего в употреблении?**  
Не покупайте такое сиденье, если только оно не является сравнительно новым. Удостоверьтесь в том, что оно полностью исправно, что его конструкция соответствует стандартам безопасности, что оно имеет все крепежные элементы и инструкцию по установке. Нельзя покупать автокресло, побывавшие в ДТП, так как его каркас может быть деформирован. Кроме того, за короткий промежуток времени дизайн кресел для детей очень изменился, новые сиденья являются более безопасными, чем старые.  
  
**Что такое Isofix?**  
Стандартизованная система креплений автокресел для младенцев и детей. Суть системы Isofix – кресло крепится не штатным автомобильным ремнем, как обычно, а к специальным "якорям", являющимися неотъемлемой частью машины.  
  
**Как правильно установить детское автокресло?**  
Следуйте инструкции по установке автокресла. Кресла с системой крепления Isofix просты в установке. Установка сидений других систем не так проста. Обязательно изучите инструкцию производителя! Если у Вас возникнут проблемы, обратитесь за консультацией к продавцу.  
Помните, что неправильно установленные автокресла (также как неправильная фиксация детей в удерживающих устройствах) в случае аварии могут привести к серьезным травмам.  
  
**Можно ли ребенка сажать на колени взрослого при поездке в автомобиле?**  
Нет. Детям никогда не следует позволять сидеть на коленях взрослого человека в автомобиле. При столкновении даже на небольшой скорости вес пассажиров возрастает в несколько раз. В такой ситуации пассажир, держащий ребенка на руках зажмет его между собой и спинкой переднего сиденья, навалившись своим возросшим до полутоны, а то и более, весом. Либо, выскользнув из рук, ребенок уже сам получит опасные для жизни травмы. Каждый ребенок должен иметь собственное место и подходящий вид защиты.

При установке против движения авто

**Как долго дети должны пользоваться автокреслами, устанавливаемыми против направления движения автомобиля?**  
 Маленькие дети должны пользоваться автокреслами, устанавливаемыми против направления движения автомобиля, как можно дольше. Рекомендуется, чтобы дети продолжали пользоваться автокреслами, устанавливаемыми против направления движения автомобиля до 3-5 лет. Тот факт, что ребенок не сможет вытянуть ноги во всю длину, не вредит его безопасности. Почему это так важно? Шея маленьких детей недостаточно крепка, чтобы справиться с нагрузкой, при которой голова резко отбрасывается назад, а затем выбрасывается вперед при ударе передней части автомобиля. Шея подвергается большой нагрузке, если ребенок расположен лицом по направлению движения автомобиля. В сиденье "против направления движения автомобиля" вся тяжесть нагрузки ложится на спину ребенка, и голова не выбрасывается резко вперед. Силы, действующие при ударе задней части автомобиля обычно слабее. Ребенка следует пересаживать в автокресло, устанавливаемое по направлению движения автомобиля только тогда, когда его вес превысит допустимые нормы для этого типа сиденья или когда его голова будет находиться выше спинки крела.   
  
**Что делать, если мой ребенок не хочет пользоваться детским автокреслом?**  
Возьмите паузу. Поставьте новое сиденье дома, дайте возможность вашему ребенку сначала привыкнуть к нему в знакомых условиях.  
  
**Что делать, если ребенок засыпает со склоненной набок головой?**  
Если это не доставляет особых неудобств ребенку, нет причин волноваться. Если Вы все же волнуетесь, остановите автомобиль и подоприте голову ребенка подушкой. Cуществуют также специальные подушки для путешествий. Обычно у кресел групп 0+/1 и 1 есть несколько положений для сна и бодрствования, иными словами, удобно, если у кресла регулируется наклон спинки.

При установке по направлению движения авто

**Бустер без спинки защищает не хуже, автокресла соответствующей группы со спинкой?**  
Нет, сочетание автокресло/спинка является лучшей защитой для детей. Использование бустера допустимо при росте ребенка от 120 см и выше. Кроме того, бустер обязательно должен иметь специальную лямку с пряжкой – для настройки и фиксации штатного ремня на плече ребенка.  
  
**Как должен располагаться ремень?**  
Диагональная часть ремня должна проходить по плечу, близко к шее ребенка. Не беспокойтесь, если Вам кажется, что ремень расположен слишком близко к шее. Более рискованным является вариант, когда ремень расположен у края плеча. При аварии, ребенок может быть даже переброшен через ремень. По этой же причине ремень никогда не должен проходить под рукой ребенка. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам и верхней части ног. Ремень должен быть правильно расположен – точно по выступам с обеих сторон автокресла-бустера. В противном случае он может соскользнуть на живот и явиться причиной травм внутренних органов при аварии. Обе части ремня должны быть хорошо натянуты. Хорошо расправьте ремень безопасности, пристегивая ребенка.  
  
**Можно ли сажать ребенка на обыкновенную подушку вместо специализированного бустера?**  
Нет. Обыкновенная подушка слишком мягкая. В случае аварии она может соскользнуть вперед или стать плоской, и ребенок может выскользнуть из-под ремня. Кроме того обыкновенная подушка не обеспечивает должного расположения ремня безопасности.  
  
**Какого роста должен быть ребенок, чтобы сидеть в автокресле с не отключенной подушкой безопасности?**  
140 см

**Когда ребенок может перестать пользоваться автокреслом?**  
При росте 150 см и весе 36 кг. Если ребенок уже весит 36 кг, но его рост менее 150 см, он должен продолжать пользоваться автокреслом или бустером.